



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

3^ COMMISSIONE CONSILIARE

LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU

L'anno 2026, addì 04 Giugno, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 04 Giugno alle ore 09:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 03.06.2026;
2. analisi della pericolosità delle intersezioni tra via Malibran, via Merola e via Sallustro – ricognizione dello stato manutentivo del manto stradale, delle condizioni di sicurezza dei nodi, con richiesta di proposte e soluzioni strutturali per la messa in sicurezza delle intersezioni, ivi compresa la realizzazione di sovrappassi pedonali, dispositivi di moderazione del traffico e ogni altro intervento utile alla tutela della pubblica incolumità dei pedoni, ciclisti e automobilisti che quotidianamente transitano nelle suddette arterie, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

Alle ore 09:00 sono presenti i Consiglieri Amato Gennaro e Capasso Carlo.

Alle ore 09:30 entrano i Consiglieri Ferone Domenico, Grieco Antonio, Liccardi Patrizia, Marzatico Stefano e Olivieri Generoso.

Alle ore 09:30 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo; Ferone Domenico; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia; Marzatico Stefano e Olivieri Generoso.

Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/612055 del 03.06.2026).

Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 09:30 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale della seduta del 03.06.2026. Il Presidente Amato Gennaro dà lettura del verbale precedente del 03.06.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato analisi della pericolosità delle intersezioni tra via Malibran, via Merola e via Sallustro – ricognizione dello stato manutentivo del manto stradale, delle condizioni di sicurezza dei nodi, con richiesta di proposte e soluzioni strutturali per la messa in sicurezza delle intersezioni, ivi compresa la realizzazione di sovrappassi pedonali, dispositivi di moderazione del traffico e ogni altro intervento utile alla tutela della pubblica incolumità dei pedoni, ciclisti e automobilisti che quotidianamente transitano nelle suddette arterie, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 19.05.2026. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro ricordando che la questione trae origine da segnalazioni pervenute da cittadini residenti nel quartiere di Ponticelli e da diversi comitati di quartiere, i quali hanno più volte denunciato, la situazione di pericolo esistente nelle intersezioni tra via Malibran, via Merola e via Sallustro. Il Presidente sottolinea come la Commissione abbia ritenuto doveroso approfondire la problematica con la dovuta attenzione istituzionale, nell'esercizio delle proprie funzioni consultive e propulsive, al fine di trasmettere al Consiglio Municipale elementi utili per l'adozione di adeguate deliberazioni. Precisa che la seduta odierna ha carattere istruttorio e che l'obiettivo è quello di raccogliere le osservazioni di tutti i componenti della Commissione, nonché le valutazioni di ordine tecnico-generale, per giungere alla predisposizione di un atto di indirizzo da sottoporre all'assemblea municipale.

Il Presidente cede quindi la parola ai Commissari presenti, invitando ciascuno a esprimere il proprio punto di vista e a contribuire alla discussione con osservazioni concrete, tenendo presente che la tutela della pubblica incolumità costituisce una priorità assoluta per l'ente.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Consigliere Capasso Carlo nel ringraziare il Presidente per aver portato all'Odg una questione che da anni i residenti del quartiere hanno attenzionato alle istituzioni, fa presente che le intersezioni in oggetto sono attraversate quotidianamente da centinaia di persone, tra cui molti anziani e bambini che si recano presso il plesso De Filippo e chiesa presenti nella zona. Ritiene che la situazione non possa essere ulteriormente procrastinata e che la Commissione debba farsi carico di sollecitare con urgenza l'amministrazione affinché vengano disposti gli opportuni sopralluoghi e le necessarie verifiche, anche in considerazione del fatto che negli ultimi mesi si sono registrati diversi episodi preoccupanti che risaltano la reale e quotidiana pericolosità per la conformazione dell'incrocio e l'assenza di dispositivi che rallentino la velocità dei veicoli, soprattutto in prossimità degli attraversamenti pedonali. Una segnaletica efficace, un periodico controllo delle forze di Polizia Municipale, una rotatoria o attraversamenti pedonali rialzati potrebbero ridurre fortemente il tasso di incidentalità.

La Consigliera Liccardi Patrizia nell'esprimere piena condivisione per le preoccupazioni già manifestate dai colleghi, aggiunge che dai confronti informali avuti con alcuni abitanti del quartiere, emerge chiaramente come la viabilità in quella zona sia percepita come caotica e pericolosa, soprattutto nelle ore di punta. Evidenzia che la conformazione dei nodi stradali in questione rende difficoltosa la visibilità per chi proviene da direzioni trasversali e che questo genera situazioni di potenziale conflitto tra i diversi flussi di traffico. In conclusione, la Consigliera Liccardi ritiene che la Commissione debba richiedere formalmente all'ufficio competente una ricognizione puntuale dello stato dei luoghi, propedeutica all'individuazione delle soluzioni tecniche più appropriate.

Il Consigliere Olivieri Generoso si associa alle considerazioni svolte e porta all'attenzione della Commissione il tema specifico della tutela dei pedoni, in particolare dei ciclisti, che in quella zona sono privi di qualsiasi infrastruttura dedicata. Sottolinea come la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati o di sovrappassi, unitamente all'installazione di idonea segnaletica verticale e orizzontale, potrebbe contribuire in misura significativa al miglioramento della sicurezza. Aggiunge che tali interventi andrebbero inseriti in una logica di pianificazione organica della mobilità urbana, coerente con le politiche di sostenibilità che il Comune dichiara di voler perseguire.

Il Consigliere Palantra Salvatore rileva che la questione non riguarda soltanto la sicurezza in senso stretto, ma anche la qualità della vita complessiva del quartiere di Ponticelli: osserva che strade percepite come insicure tendono a scoraggiare l'uso dei mezzi non motorizzati e a ridurre la fruibilità degli spazi pubblici, con ricadute negative sull'accessibilità ai servizi. Auspica che la risposta dell'amministrazione sia tempestiva e che gli interventi previsti vengano inseriti nel prossimo piano delle opere pubbliche, con relativa previsione di risorse finanziarie adeguate.

Il Presidente Amato nel ringraziare i colleghi per i contributi offerti, ritiene che dalla discussione emergano elementi sufficientemente chiari per delineare le linee di un atto di indirizzo da proporre



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

al Consiglio Municipale, nella stesura del quale è opportuno soffermarsi su tre aspetti di fondo: in primo luogo, la necessità di procedere a una ricognizione sistematica dello stato dei luoghi da parte degli uffici tecnici competenti; in secondo luogo, l'urgenza di individuare e progettare interventi strutturali di messa in sicurezza, con particolare riferimento ai dispositivi di moderazione del traffico e alle opere di protezione per pedoni e ciclisti; in terzo luogo, l'opportunità di inserire tali interventi in una cornice programmatica più ampia, che tenga conto delle esigenze complessive del quartiere e delle risorse disponibili. La Vicepresidente Sannino Alessandra nel concordare con la sintesi del Presidente Amato, aggiunge che sarebbe opportuno prevedere nell'atto di indirizzo, anche la richiesta di un coinvolgimento delle associazioni di categoria e dei comitati di quartiere nelle fasi di progettazione, al fine di garantire che le soluzioni proposte rispondano effettivamente alle esigenze degli utenti. La Vicepresidente inoltre, propone che venga fissato un termine entro il quale gli uffici siano tenuti a riferire alla Commissione sull'esito della ricognizione e sulle proposte elaborate.

Al termine della discussione, **la Commissione con voto unanime dei presenti delibera di:**

- 1. approvare la trasmissione al Consiglio Municipale di un atto di indirizzo avente ad oggetto la messa in sicurezza delle intersezioni tra via Malibran, via Merola e via Sallustro nel quartiere di Ponticelli;**
- 2. richiedere formalmente agli uffici tecnici della VI Municipalità l'avvio di una ricognizione dello stato manutentivo del manto stradale e delle condizioni di sicurezza dei nodi viari interessati, con relazione alla Commissione;**
- 3. incaricare il Presidente di trasmettere all'organo assembleare l'atto di indirizzo allegato al presente verbale, corredato della relazione illustrativa.**

Pertanto, la Commissione **procede nella redazione:**

- atto di indirizzo avente per oggetto “Messa in sicurezza delle intersezioni tra Via Malibran, Via Merola e Via Sallustro nel quartiere di Ponticelli – Ricognizione dello stato manutentivo del manto stradale e delle condizioni di sicurezza dei nodi viari – Richiesta di proposte e soluzioni strutturali, ivi compresa la realizzazione di sovrappassi pedonali, dispositivi di moderazione del traffico e ogni altro intervento utile alla tutela della pubblica incolumità.”;

- relazione illustrativa a corredo dell'atto di indirizzo;

che si allegano in calce al presente verbale.

Alle ore 09:35 entra il Consigliere Palantra Salvatore.

Alle ore 09:45 entra la Consiglieria Sannino Alessandra.

Alle ore 09:55 entrano i Consiglieri Sessa Emilia e Simonetti Daniele.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Alle ore 10:15 entra il Consigliere La Monica Salvatore.

Alle ore 10:15 esce il Consigliere Grieco Antonio.

Alle ore 10:20 esce il Consigliere Olivieri Generoso.

Alle ore 10:40 escono i Consiglieri Palantra Salvatore e Simonetti Daniele.

Alle ore 10:45 esce la Consiglieria Sessa Emilia.

Alle ore 10:50 esce la Consiglieria Sannino Alessandra.

Al termine della seduta alle ore 11:00 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.6 Consiglieri: Amato Gennaro; Capasso Carlo; Ferone Domenico; La Monica Salvatore; Liccardi Patrizia e Marzatico Stefano.

Il Presidente Amato Gennaro **alle ore 11:00 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri D'Ambrosio Anna, De Micco Sabino e Testa Carmela.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione
Amato Gennaro



Municipalità 6
Ponticelli
Barra
San Giovanni a Teduccio
U.O. Organi Politici

ATTO DI INDIRIZZO

**della Commissione Consiliare Permanente Lavori Pubblici,
Infrastrutture e Mobilità Urbana della VI Municipalità**

OGGETTO: Messa in sicurezza delle intersezioni tra Via Malibran, Via Merola e Via Sallustro nel quartiere di Ponticelli – Ricognizione dello stato manutentivo del manto stradale e delle condizioni di sicurezza dei nodi viari – Richiesta di proposte e soluzioni strutturali, ivi compresa la realizzazione di sovrappassi pedonali, dispositivi di moderazione del traffico e ogni altro intervento utile alla tutela della pubblica incolumità.

PREMESSO CHE

- le intersezioni tra Via Malibran, Via Merola e Via Sallustro, ubicate nel quartiere di Ponticelli, ricadente nel territorio della VI Municipalità del Comune di Napoli, rappresentano nodi viari di rilevante importanza per la mobilità locale, attraversati giornalmente da un significativo flusso di veicoli, pedoni e ciclisti;
- nel corso degli anni sono pervenute alla VI Municipalità numerose segnalazioni da parte di cittadini, residenti e comitati di quartiere, nelle quali si evidenzia la pericolosità delle suddette intersezioni, con particolare riferimento alla carenza di adeguata segnaletica, all'assenza di infrastrutture di protezione per l'utenza debole della strada e al progressivo deterioramento del manto stradale;
- la Commissione Consiliare Permanente Lavori Pubblici, Infrastrutture e Mobilità Urbana ha ritenuto doveroso approfondire la questione nella seduta del 04-06-2026, nell'esercizio delle proprie funzioni consultive e propulsive, acquisendo contributi da tutti i componenti dell'organo e dalle figure tecniche a supporto;
- dalla discussione svoltasi in sede commissionale è emerso con chiarezza che la situazione esistente reca pregiudizio alla sicurezza pubblica e che si impone un intervento organico e strutturale, non più rinviabile;

CONSIDERATO CHE

- la tutela della pubblica incolumità sulle strade urbane rientra tra le funzioni proprie degli enti locali e costituisce un obbligo giuridico oltre che un dovere civico dell'amministrazione;
- la realizzazione di interventi di messa in sicurezza delle intersezioni stradali, quali l'installazione di dispositivi di moderazione del traffico, la creazione di isole spartitraffico, la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati, la valutazione di una rotatoria, l'installazione di sovrappassi pedonali ove tecnicamente necessario, nonché il rifacimento e l'adeguamento della segnaletica

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

orizzontale e verticale, rientrano tra le misure ordinariamente previste dalla normativa vigente in materia di sicurezza stradale;

– l'eventuale realizzazione di infrastrutture di maggiore rilevanza richiede la previa elaborazione di studi di fattibilità e di progetti definitivi da parte degli uffici tecnici competenti, nonché l'individuazione di idonee risorse finanziarie, anche attraverso l'accesso a fondi regionali, nazionali o europei;

– appare opportuno che l'amministrazione municipale si faccia promotrice, presso il Comune di Napoli e gli organi competenti, di tutte le iniziative necessarie per accelerare l'attuazione degli interventi ritenuti prioritari;

VISTI

– il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali), e successive modificazioni;

– il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada), e successive modificazioni;

– lo Statuto del Comune di Napoli e il Regolamento delle Municipalità;

– il Regolamento delle Commissioni Consiliari della VI Municipalità;

**LA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE LAVORI PUBBLICI ESPRIME
INDIRIZZO AFFINCHÉ**

1. IL CONSIGLIO MUNICIPALE adotti, con la massima urgenza, ogni atto di propria competenza volto a sollecitare gli uffici tecnici della VI Municipalità e del Comune di Napoli affinché venga effettuata una ricognizione puntuale e documentata dello stato manutentivo del manto stradale nelle intersezioni tra Via Malibran, Via Merola e Via Sallustro, con specifica valutazione delle condizioni di sicurezza dei nodi viari e dell'adeguatezza della segnaletica esistente;

2. la ricognizione di cui al punto precedente venga conclusa entro un termine congruo dalla trasmissione del presente atto, e che i risultati siano comunicati al Consiglio Municipale e alla Commissione competente in apposita seduta;

3. sulla base degli esiti della ricognizione, gli uffici tecnici predispongano un documento di analisi che individui le possibili soluzioni strutturali per la messa in sicurezza delle intersezioni, tra le quali, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo:

a) realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati e di isole spartitraffico;

b) installazione di dispositivi di moderazione del traffico (dossi rallentatori, cuscini berlinesi, semafori intelligenti);

c) valutazione della fattibilità tecnica ed economica di sovrappassi pedonali;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

d) realizzazione di piste ciclabili o percorsi protetti per l'utenza debole; e) ogni ulteriore intervento che gli uffici tecnici ritengano utile ai fini della tutela della pubblica incolumità;

4. l'amministrazione municipale si faccia interprete delle istanze della cittadinanza presso il Comune di Napoli, promuovendo l'inserimento degli interventi individuati nel piano triennale delle opere pubbliche e nella programmazione finanziaria dell'ente, con esplicita richiesta di stanziamento delle risorse necessarie;

5. nel processo di elaborazione delle proposte progettuali vengano adeguatamente consultati i comitati di quartiere, le associazioni di categoria e ogni altra espressione organizzata della cittadinanza interessata, al fine di garantire soluzioni condivise e rispondenti alle effettive esigenze degli utenti;

6. venga istituito un canale di comunicazione stabile tra gli uffici tecnici, la Commissione consiliare competente e i rappresentanti della cittadinanza, per il monitoraggio dell'iter degli interventi dall'approvazione del progetto fino alla realizzazione delle opere.

Il presente atto di indirizzo è approvato dalla Commissione con voto unanime dei presenti e viene trasmesso al Consiglio Municipale della VI Municipalità per le determinazioni di competenza.

Il Presidente della Commissione



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

COMUNE DI NAPOLI

VI MUNICIPALITÀ – PONTICELLI – BARRA – SAN GIOVANNI A TEDUCCIO

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

a corredo dell'Atto di Indirizzo

Oggetto: Analisi della pericolosità delle intersezioni tra Via Malibran, Via Merola e Via Sallustro – Ponticelli. Ricognizione dello stato manutentivo del manto stradale, delle condizioni di sicurezza dei nodi, con richiesta di proposte e soluzioni strutturali per la messa in sicurezza delle intersezioni, ivi compresa la realizzazione di sovrappassi pedonali, dispositivi di moderazione del traffico e ogni altro intervento utile alla tutela della pubblica incolumità.

1. Origine e contesto della questione

La presente relazione illustra le ragioni e i contenuti dell'atto di indirizzo approvato dalla Commissione Consiliare Permanente Lavori Pubblici, Infrastrutture e Mobilità Urbana della VI Municipalità di Napoli in data 04-06-2026. La questione trae origine da un insieme di segnalazioni formali e informali pervenute alla Municipalità nel corso degli ultimi anni da parte di cittadini, residenti del quartiere di Ponticelli e comitati di quartiere organizzati, nelle quali si evidenzia il carattere critico e pericoloso delle intersezioni tra Via Malibran, Via Merola e Via Sallustro. Le segnalazioni descrivono un quadro preoccupante, caratterizzato da condizioni di visibilità ridotta, insufficienza della segnaletica, deterioramento del manto stradale e assenza di adeguate misure di protezione per i soggetti più vulnerabili.

2. Contenuto e finalità dell'atto di indirizzo

L'atto di indirizzo approvato dalla Commissione si propone di sollecitare il Consiglio Municipale affinché attivi formalmente le procedure necessarie a ottenere dagli uffici tecnici competenti una ricognizione sistematica dello stato dei luoghi e la successiva elaborazione di un piano di interventi strutturali. La Commissione ha inteso in tal modo esercitare appieno le proprie funzioni consultive e propulsive, contribuendo a dare voce alle istanze della cittadinanza attraverso gli strumenti propri dell'attività consiliare.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Nel corso della seduta, i componenti della Commissione hanno sottolineato con forza la necessità di procedere con urgenza, evidenziando che la situazione esistente non è più compatibile con un ordinato svolgimento della vita quotidiana nel quartiere e che la tutela della pubblica incolumità deve essere considerata una priorità assoluta dell'agenda amministrativa locale.

3. Interventi auspicati

Le soluzioni che la Commissione ritiene opportuno prendere in considerazione spaziano dagli interventi di immediata attuabilità, quali il ripristino e l'integrazione della segnaletica stradale e la posa in opera di dispositivi di moderazione del traffico, fino a opere di maggiore complessità e impatto, come la realizzazione di attraversamenti pedonali protetti, la costruzione di sovrappassi pedonali o rotonda laddove la conformazione dei luoghi lo renda necessario e la creazione di infrastrutture dedicate all'utenza ciclistica. La Commissione non ha inteso entrare nel merito delle scelte tecniche, che spettano agli organi e agli uffici competenti, ma ha voluto indicare con chiarezza la direzione verso cui l'azione amministrativa deve orientarsi.

4. Risorse e programmazione

La Commissione è consapevole che la realizzazione degli interventi auspicati richiede un'adeguata copertura finanziaria e che, pertanto, è necessario che l'amministrazione si attivi per reperire le risorse necessarie, anche attraverso l'accesso a fonti di finanziamento esterne, nazionali o europee. A tal fine, si auspica che gli interventi individuati vengano inseriti nella programmazione triennale delle opere pubbliche dell'ente, con esplicita indicazione dei relativi importi e dei tempi di realizzazione previsti.

5. Conclusioni

La Commissione Consiliare Permanente Lavori Pubblici confida che il Consiglio Municipale voglia fare proprie le indicazioni contenute nell'atto di indirizzo allegato, adottando con sollecitudine le deliberazioni necessarie a dare avvio al percorso che porterà alla definitiva messa in sicurezza delle intersezioni tra Via Malibran, Via Merola e Via Sallustro. La sicurezza dei cittadini di Ponticelli è un diritto che non può attendere.

Il Presidente della Commissione